

*Social History Studies*, Institute for Humanities and Cultural Studies (IHCS)  
Biannual Journal, Vol. 13, No. 2, Autumn and Winter 2023-2024, 23- 51  
<https://www.doi.org/10.30465/ls.2022.38590.2010>

## **Determining Factors in Changing the Population Structure of Khuzestan Arab Society (1188 to 1306 SH)**

**Mohammad Albuali\***

**Mohammad Ali Akbari\*\***

### **Abstract**

During the Qajar period, a particular form of ethnic demographic changes and, accordingly, a certain mode of local governance emerged in Khuzestan, partly due to the arrival of new tribes such as Banu Ka'b. In 1306 A.H., With the order to release shipping in the Karun River, the economy of this region attracted international attention. With Khuzestan's social and economic growth in this period, the population structure underwent drastic changes. The primary purpose of this study is to investigate the consequences of positive economic trends on the ethnic-demographic structure in the Arab society of Khuzestan. Using a statistical approach together with a logical explanatory method, this article explores the evolution of the ethnic structure of Khuzestan during the Qajar period. The research findings demonstrate that, during the late Qajar period, the population of most cities in Khuzestan increased; additionally, the ethnic structure of some of the cities in Khuzestan changed due to economic prosperity and immigration.

**Keywords:** Arabs of Khuzestan, population, trade, ethnic structure, Khuzestan during the Qajar period

\* PhD Candidate in History, Shahid Beheshti University, Tehran, Iran (Corresponding Author),  
malbuali@yahoo.com

\*\* Professor of History, Shahid Beheshti University, Tehran, Iran, akbari\_39@yahoo.com

Date received: 13/07/2023, Date of acceptance: 12/01/2024





## عوامل موثر بر تحول بافت جمعیتی جامعه عرب خوزستان (سال ۱۱۸۸ تا ۱۳۰۶ ش)

محمد البوعلی\*

محمد علی اکبری\*\*

### چکیده

در دوره قاجار، شکل خاصی از ترکیب قومیتی جمعیت و به تبع آن نحوه حکمرانی محلی در خوزستان پدید آمد که بخشی از آن نتیجه ورود قبایل جدید همانند بنی کعب بود. در سال ۱۳۰۶ ق. با فرمان آزادسازی کشتیرانی در رود کارون، اقتصاد این خطه مورد توجه بین‌المللی قرار گرفت. با رشد اجتماعی و اقتصادی خوزستان در این دوره، بافت و ساختار جمعیتی نیز تحول گسترده‌ای پیدا کرد. هدف اصلی پژوهش حاضر بررسی پیامدهای روند رشد اقتصادی بر ساختار جمعیتی – قومیتی جامعه عرب خوزستان است. این مقاله با استفاده از رویکرد آماری و با روش تبیین عقلانی به بررسی تحول ساختار قومی خوزستان در دوره قاجار خواهد پرداخت. یافته‌های مقاله نشان می‌دهد که در اواخر عصر قاجار جمعیت اکثر شهرهای خوزستان افزایش یافت؛ همچنین بافت و ساختار قومی برخی از شهرهای خوزستان به دلیل رونق تجارت و مهاجرت متتحول شد.

**کلیدواژه‌ها:** عرب‌های خوزستان، جمعیت، تجارت، ساختار قومی، خوزستان دوره قاجار.

\* دانشجوی دکتری گروه تاریخ ایران بعد از اسلام دانشگاه شهید بهشتی تهران، ایران (نویسنده مسئول)،  
[malbuali@yahoo.com](mailto:malbuali@yahoo.com)

\*\* استاد گروه تاریخ دانشگاه شهید بهشتی تهران، ایران،  
[akbari\\_39@yahoo.com](mailto:akbari_39@yahoo.com)

تاریخ دریافت: ۱۴۰۲/۴/۲۲، تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۱۰/۲۲



## ۱. مقدمه

تمرکز بیش از حد پژوهشگران حوزه تاریخ بر مباحث و حوادث سیاسی در تاریخ ایران باعث شده است که موضوعات اجتماعی تا حدودی نادیده گرفته شوند. در این‌بین، اندیشمندان تاریخ از برخی موضوعات اجتماعی غفلت نموده‌اند که به عنوان نمونه می‌توان موضوعات مرتبط با بافت جمعیتی و ساختار قومی اشاره نمود. کم توجهی به ساختار و ترکیب جمعیتی و قومی در پژوهش‌های تاریخی باعث شده که نه تنها اطلاعات جامعه اکنون ما درباره جمعیت و ساختار آن کم باشد، بلکه حتی مطالب غیرواقعی و نادرست در این زمینه منتشر شود. در مطالعه پدیده‌های جمعیتی، تأکید پژوهشگر بر بافت جمعیتی و ساختار قومی است، چرا که بدون درک ساخت و بافت جمعیتی و قومی، آمار و ارقام کمی به تنها‌ی نمی‌توانند نشان‌دهنده واقعیت‌های موجود در اجتماع باشند.

مسئله اصلی پژوهش حاضر بررسی تغییر و تحولات ساختار و ترکیب قومی و جمعیتی شهرهای خوزستان با تأکید بر مناطق عرب نشین آن در دوره قاجار، پیش و بعد از آزاد سازی کشتیرانی در رود کارون است. جریان غالب تاریخ‌نگاری خوزستان در این دوره بر نقش قبایل، حکومت‌های محلی و مواجهه خاندان قدرتمند خوزستان با حکومت مرکزی تأکید داشته است. در این جریان، وجود و کارکرد بحث جمعیت و بافت قومی، بی‌اهمیت تلقی شده‌است. در این تحقیقات، بافت قومی و جمعیت شهرهای خوزستان به عنوان سوژه مستقل، مورد مطالعه قرار نگرفته است، بلکه تابعی از حکومت‌های محلی آنجا فهمیده شده است. هدف این مقاله این است که از روایت غالب فراتر رود و چگونگی تحولات جمعیتی عرب‌ها و تغییر بافت قومی برخی از شهرهای خوزستان را در مواجهه با ورود پدیده جدیدی به نام تجارت بین‌الملل، در دوره قاجار با تکیه بر منابع دست‌اول کمتر دیده‌شده، مورد بررسی قرار دهد.

بعد از تشکیل امارت محلی خاندان مشعشعیان در سال ۸۴۵ ق. و تثیت آن‌ها در دوره صفویه، منطقه خوزستان محل سکونت سه گروه قومی مشخص بود. در ناحیه شمالی خوزستان خوانین بختیاری، و در مناطقی مانند صالح آباد (اندیمشک) قبایل لر (لر کوچک) سیطره داشتند. ناحیه میانی خوزستان (شامل شهرهای دزفول و شوشتر) مقر نماینده دولت مرکزی یا والی خوزستان بود. البته شعاع حکومت این والی از این دو شهر فراتر نمی‌رفت. ناحیه جنوبی خوزستان در اختیار عرب‌های منطقه بود. در مقطعی مشعشعیان، و پس از آن‌ها بنی کعب بر امور آن ناحیه مسلط بودند. در این پژوهش که اساس آن بر بافت و ساختار

جمعیتی عرب‌ها است، بیشتر بر دو ناحیه میانی و جنوبی خوزستان به دلیل حضور این قومیت در دو ناحیه مذکور متمرکز شده است.

در تحقیقات مرتبط، پژوهشی مستقل درباره جمعیت و بافت قومی شهرهای خوزستان دوره قاجار وجود ندارد. در این تحقیقات، به‌شکل گذرا به ساختار جمعیتی و قومی شهرهای خوزستان پرداخته شده است. احمد کسروی در کتاب تاریخ پانصد ساله خوزستان (۱۳۱۲) در حاشیه بحث‌های سیاسی به ترکیب و ساختار قومی برخی از شهرها اشاراتی دارد. مصطفی انصاری در اثر خود به نام تاریخ خوزستان ۱۸۷۱-۱۹۲۵ «دوره خاندان کعب و شیخ خزرعل» (۱۳۸۴)، در بخشی کوتاه بحث جمعیت خوزستان را مورد بررسی قرار داده و تنها به آمار کلی جمعیت خوزستان اشاره کرده است. عبدالنبی قیم در بخش‌هایی از کتاب فراز و فرود شیخ خزرعل (۱۳۹۱) به صورت پراکنده به ساختار و بافت جمعیتی و قومی خوزستان اشاره می‌کند. محمد رضا علم و علی لجم اورک مرادی در مقاله‌ای تحت عنوان «زمینه‌های تاریخی نوزایی و توسعه خوزستان (با تکیه بر صدور فرمان آزادی کشتیرانی در رودخانه کارون و کشف و استراج نفت)» (۱۳۹۵) به صورت گذرا جمعیت برخی از شهرهای خوزستان پیش از صدور آزاد سازی کشتیرانی در رود کارون را ذکر کرده است و همچنین تحول اجتماعی و اقتصادی خوزستان بعد از این فرمان را بیان کرده است. این نویسنده‌گان معمولاً تنها اشاره به کمیت جمعیت و بدون توجه به عوامل تاثیرگذار و بافت جمعیتی و ساختار قومی منطقه به عنوان سوزه‌ای مستقل را مورد بررسی قرار نداده اند. این مقاله در صدد است تا با بررسی منابع و مقایسه کمی، تحولات جمعیتی را به صورت گستردگی با در نظر گرفتن عامل اقتصادی مورد بررسی قرار دهد. پرسش اصلی مقاله این است که کدام شهرهای خوزستان (در دو ناحیه میانی و جنوبی) از نیمه دوم حکومت ناصرالدین شاه با گسترش جمعیت مواجه شدند، چه عوامل مملوسری باعث آن شده و چه تأثیری بر ساختار قومی شهرهای خوزستان گذاشت؟

پژوهش حاضر بر این فرضیه متمرکز شده است که برای تحقیق درباره هر فعالیت سیاسی و اجتماعی در سطح محلی و ملی، بایستی جمعیت و بافت آن قوم به عنوان یکی از نیروهای محركه قلمداد شود. نقص عدمه پژوهش‌های مرتبط با تاریخ خوزستان عدم توجه به جمعیت‌شناسی و ساختار قومی بوده است، گویی که در تحولات این دوره بحث ساختار و بافت جمعیت خوزستان مورد اهمیت نبوده است.

در سال ۱۳۰۶ق/۱۲۶۷ش با صدور فرمان آزادسازی کشتیرانی توسط ناصرالدین شاه، منطقه خوزستان کانون تجارت جنوب کشور شد. انگلیسی‌ها از این فرمان بیشترین بهره را برداشتند و

توانستند با تسلط بر کارون، صادرات و واردات خوزستان را تحت کنترل خود درآورند. با بازشدن پای نیروهای خارجی، اقتصاد در منطقه به شکل بی سابقه‌ای متحول شد. در فاصله شش سال ۱۳۰۷-۱۳۱۳ق/ ۱۸۹۶-۱۸۹۰م صادرات گندم از ۳۱۱ تن به ۵۴۹۵ تن رسید و قیمت گندم به دلیل افزایش تقاضا در سال ۱۳۰۷ق بیش از دو برابر شد. (انصاری، ۱۳۸۴: ۱۰۰) همچنین صادرات گندم ایران از کانال خلیج فارس ۱۸۶۹-۱۸۹۴ افزایشی هشت برابری را تجربه کرد. (فوران، ۱۳۸۹: ۱۹۴) این تحولات اقتصادی بر جمعیت و ساختار قومی خوزستان تأثیرگذار بود، و به خصوص در دوره مشروطه وضوح بیشتری یافت. جمعیت این منطقه از دویست هزار نفر در سال ۱۳۰۷ق به چهارصد هزار نفر در سال ۱۳۳۴ق افزایش یافت. (انصاری، ۱۳۸۴: ۱۷۷) پس آزاد سازی کشتیرانی در رود کارون، اقتصاد خوزستان به سمت تحول و نقش موثر و مثبتی در اجتماع آن منطقه ایفاء کرد (علم، ۱۳۹۵: ۶۷) برای درک بهتر روند جمعیتی و ساختار قومیتی در خوزستان دوره قاجار لازم است تاریخ این دوره را به دو بخش تقسیم کنیم؛ الف) دوران سکون جمعیتی و ساختار قومی؛ ب) دوره رشد جمعیتی و تحول ساختار قومی. این تقسیم‌بندی برای نشان‌دادن تمایزات هر دو مقطع زمانی بسیار ضروری است.

## ۲. دوران سکون جمعیتی و ساختار قومی

این دوره، از سلطنت فتحعلی شاه ۱۲۱۲ق/ ۱۷۶۱ش تا قرارداد آزادسازی کشتیرانی در رود کارون ۱۳۰۶ق/ ۱۲۶۷ش را شامل می‌شود. این دوره با عنوان سکون جمعیتی و ساختار قومی نام‌گذاری شده‌است. با این حال، این سکون به معنای عدم تحرک جمعیتی یا تغییرات نسبی ساختار قومی نیست، چرا که ما در این دوره، شاهد استقرار قبیله بنی کعب هستیم، قبیله‌ای که در دوره زنده‌ی وارد خوزستان شدند و با ورود خود شهرهای شادگان (فلاحیه) و خرمشهر (محمره) را از نظر قبیله‌ای از دیگر شهرهای جنوب خوزستان تمایز کردند. منظور از سکون این است که جمعیت خوزستان میانی و جنوبی در این دوره به استناد سرشماری غیررسمی و ابتدایی تغییر چندانی به خود ندید و ساختار قومی شهرها نیز دچار تحولات بنیادین نشد، هرچند جابجایی‌های در میان قبایل عرب رخ می‌داد. در اینجا بر دو منطقه میانی و جنوبی خوزستان، به دلیل حضور مردمان عرب در آن‌ها، تمرکز خواهیم کرد. از همین روی، در ادامه، شهرهای این دو ناحیه را به شکل تفکیک شده خواهیم آورد و به بررسی و تحلیل وضعیت آن‌ها خواهیم پرداخت.

## ۱.۲ منطقه خوزستان میانی

همان‌گونه که در بالا اشاره شد، ناحیه خوزستان میانی در دوره قاجار شامل شهرهای شوشتر و دزفول بود. شوشتر، نقش واسطه‌ای میان فرهنگ و هویت فارسی و عربی را ایفاء می‌کرد. به استناد منابع، در دوره قاجار زبان فارسی و عربی در کنار هم در شوشتر استفاده می‌شد و مردمان فارسی‌زبان و عرب در جوار همدیگر می‌زیستند. در حقیقت، شوشتر هم‌زمان هویت فارسی و عربی را در خود پذیرفته بود و نه تنها این دو هویت را در تضاد با هم نمی‌دید، بلکه از این تضاد فرصت ساخت و توanst در دوره قاجار بین جنوب خوزستان با اکثریت عرب، و خوزستان میانی با جمعیت فارسی‌زبانان پل بسازد. نکته آن که شوشتر محل استقرار حکمران خوزستان یا نماینده حکومت مرکزی در خوزستان بود. ارتباط مردمان جنوب خوزستان با شوشتر و تلاقی هویت فارسی-عربی در این شهر باعث تسهیل پذیرش روند هویت ایرانی در مناطق عرب‌نشین جنوب خوزستان شد. به یک معنا، شوشتر باعث پیوند هر چه بیشتر حکومت مرکزی با جنوب خوزستان که محل استقرار قبایل عرب است، می‌شد. چرا که هویت اختلاطی این شهر باعث نزدیکی و حتی گاهی سبب پیوند هویت فارسی-عربی و همراهی این مردمان منسوب به این دو هویت در کنار هم در مسائل اجتماعی و سیاسی می‌شد. کرزن در مورد مردمان شوشتر گزارشی دارد که مؤید هویت فارسی-عربی این شهر است. او می‌گوید:

ایشان اختلاطی از اصل و تبار ایرانی و عرب و پیوندی از این دو نسب به شمار می‌روند و در حالی که گویا خون تازی در آن‌ها قوی‌تر است، چنین می‌نماید که بیشتر خصایص اخلاقی سبک‌تر هر دو تیره را واجد شده‌اند (کرزن، ۱۳۴۹: ۴۴۷)

اولین آمار جمعیتی و ترکیب قومی خوزستان در دوره سلطنت فتحعلی شاه قاجار و به دست جان مکدونالد کینر در سال ۱۸۱۰م/۱۲۲۵ق ثبت شده‌است. کینر، شوشتر را مرکز خوزستان و جمعیت آن را حدود پانزده هزار نفر و ترکیبی از مردم بومی عرب و ایرانی می‌داند. (امیری، ۱۳۶۹: ۳۳۲) او جمعیت دزفول را مانند شوشتر پانزده هزار نفر و بیشتر فارسی‌زبان ذکر می‌کند؛ این در حالی است که او بخش روستایی دزفول را عرب و فارسی‌زبان دانسته است. (امیری، ۱۳۶۹: ۳۳۴) بدین‌سان، از تحلیل اطلاعات کینر در مورد جمعیت‌شناسی شهرهای خوزستان چنین بر می‌آید که شهرهای پرجمعیت خوزستان مانند شوشتر و دزفول ترکیبی از مردم عرب و فارسی‌زبان را در خود جای داده بود که البته در دزفول، عرب‌ها بیشتر در بخش روستایی ساکن بوده‌اند. محمود میرزا قاجار در سال ۱۲۴۵ق که جمعیت شوشتر را چهار الی پنج هزار خانوار عنوان می‌کند (قاجار، ۱۳۹۰: ۵۲)، وجود قبایل عرب در خوزستان میانه را

بخصوص قبیله آل کثیر که جمعیت آنها را بالاتر از چهار هزار خانوار و تابع شهر دزفول بودند، تایید می‌کند (قاجار، ۱۳۹۰: ۲۹).

اوستن هنری لایارد در سال ۱۸۴۰ م/۱۲۵۵ ق در مورد شوستر یادداشت کرده که شیوع بیماری طاعون در سال ۱۲۴۷ قمری حدود بیست هزار تن از جمعیت شوستر را گشته است (لایارد، ۱۳۶۷: ۶۹) او در زمان بازدید از شوستر جمعیت این شهر را حدود ده هزار نفر ذکر کرده است. در همین ایام بود که برای مدتی مرکز حکومت خوزستان به دزفول منتقل شد. لایارد در مورد زبان مردمان شوستر آورده که: «شوستری‌ها معمولاً با زبان عربی آشنایی دارند ولی بیشتر به فارسی سخن می‌گویند». (لایارد، ۱۳۶۷: ۹۴)

شهر دزفول در توصیف لایارد همانند شوستر است. او می‌گوید: «سکنه هر دو شهر به فارسی تکلم می‌کنند ولی با عربی آشنایی داشتنند. عادات، رسوم، مذهب و سنن ملی هر دو شهر یکسانند». لایارد جمعیت دزفول را پانزده هزار نفر تخمین زده ولی احتمال داده که در حدود بیست هزار نفر جمعیت داشته باشد. (لایارد، ۱۳۶۷: ۷۵) ما در این دوره شاهد خیز دزفول برای سبقت گرفتن از رقیب خود یعنی شوستر در زمینه رشد جمعیت هستیم. شوستر نتوانست همانند دزفول خودش را از طاعون نجات دهد و به همین دلیل جمعیت شوستر در بهترین حالت ثابت ماند و دزفول با رشد جمعیتی، مرحله اول رشد نفوس خود را تجربه کرد. در همین ایام است که حتی برای مدتی دزفول مرکز خوزستان و محل سکونت نماینده دولت مرکزی، معرفی می‌شود.

لایارد درباره تعارض نمایندگان دولت مرکزی با مردم محلی در دو شهر دزفول و شوستر می‌گوید: «روزانه تعدادی از سکنه شهرهای دزفول و شوستر به مناطق اعراب بنی لام و کعب و بصره مهاجرت می‌کنند. اهالی این دو شهر بهشت در زیر فشار و ستم خوانین محلی و حکام دولتی قرار دارند». (همان) درواقع توصیف لایارد مؤید این نظر است که خوزستان دوره قاجار به سه منطقه تقسیم شده بود. نمایندگان دولت مرکزی در منطقه میانی یعنی شهرهای دزفول و شوستر سکونت داشتنند و قادرت آنها از این مناطق تجاوز نمی‌کرد. در اینجا تأثیر ترکیب قومی بر ساختار سیاسی را می‌توان دید، به طوری که منطقه شمالی و جنوبی خوزستان حاکمان محلی خود را داشتند. نکته بعدی که از لابه‌لای سخن لایارد می‌توان استنتاج کرد این است که عدم رشد جمعیت به خصوص در شوستر مربوط به مهاجرت مردمان این دیار به سمت جنوب خوزستان و بصره، و به دلیل ظلم حکمران خوزستان مستقر در شوستر (اخذ مالیات بیشتر، تصرف مال مردم و...)، بود. در شهر دزفول نیز شاهد مهاجرت بودیم، اما به دلیل عدم استقرار

### عوامل موثر بر تحول بافت جمعیتی ... (محمد الیوعلی و محمدعلی اکبری) ۳۱

نماینده دولت مرکزی در آن شهر و در نتیجه ظلم کمتر، مهاجرت کمتری اتفاق افتاد. لایارد محل سکونت طایف عرب در دو شهر شوشتر و دزفول را در غرب این شهرها و در روستاهای می‌داند که به شغل دامداری و کشاورزی اشتغال داشتند.

سومین برآورد جمعیتی که از این دوره موجود است، مربوط به شاهزاده بهرام میرزا معزالدوله است. او در سال ۱۲۷۶ ق به عنوان حاکم خوزستان در شوشتر مستقر بود، و به فرمان شاه در بعضی از شهرهای خوزستان سرشماری انجام داد. در این سرشماری، جمعیت شوشتر ۱۹۶۴۵ نفر برآورد شده که از این تعداد ۱۳۸۳۹ نفر در خود شهر شوشتر زندگی می‌کردند. در مجموع در شهر و روستاهای این شهر ۳۵۲۸ خانه وجود داشت. (کسری، ۱۳۵۶: ۱۸۹) همچنین جمعیت دزفول را در آن مقطع بالغ بر ۳۵۲۳۶ نفر ذکر کرده است که از این تعداد ۷۸۰۰ نفر عشایر عرب و لر اطراف دزفول بودند. جمعیت خود شهر دزفول در آن زمان ۲۷۴۳۶ نفر مرقم شده و ۳۴۳۴ خانه در این شهر شمارش شد. (کسری، ۱۳۵۶: ۱۸۹) در این مقطع به وضوح مشخص است که دزفول از رقیب سنتی خود یعنی شوشتر از نظر رشد جمعیتی جلو افتاده بود. در واقع، این دومین مرحله از رشد جمعیتی دزفول بود. در آمار بهرام میرزا جمعیت شوشتر بالای ۱۹۰۰۰ نفر بود. دزفول نیز به نفر ۳۵۰۰۰ رسیده بود. برای اثبات رشد جمعیتی به غیر از سرشماری بهرام میرزا، می‌توان به برآورد جمعیت رابرتسون استناد کرد. رابرتسون جمعیت دزفول در سال ۱۲۹۵ ق / ۱۸۷۸ م ۳۰۰۰۰ نفر ذکر کرده است. (انصاری، ۱۳۸۴: ۳۱) رابرتسون که انصاری در کتاب تاریخ خوزستان آمار او را ارائه می‌دهد، جمعیت شوشتر را در سال ۱۲۹۵ ق / ۱۸۷۸ م ۲۲۰۰۰ دانسته است. (انصاری، ۱۳۸۴: ۳۱)

#### ۱. جدول برآورد جمعیت و ساختار قومی شهرهای شوشتر و دزفول در دوره پیش از تحول

دزفول			شوشتر			آمار دهنده
زبان	تبار قومی	جمعیت (بر اساس نفر)	زبان	تبار قومی	جمعیت (بر اساس نفر)	
فارسی و عربی	فارس (اکتریت) و عرب	۱۵۰۰۰	فارسی و عربی	فارس و حومه عرب	۱۵۰۰۰	کنیبر (۱۸۱۰ م / ۱۱۸۸ ق / ۱۲۷۶ ش)
فارسی و عربی	فارس (اکتریت) و عرب	۱۵۰۰۰	فارسی و عربی	فارس و عرب	۱۰۰۰۰	لایارد (۱۸۴۰ م / ۱۲۵۵ ق / ۱۲۷۱ ش)
فارسی و عربی	فارس (اکتریت) و عرب	۳۵۲۳۶	فارسی و عربی	فارس و عرب	۱۹۶۴۵	بهرام میرزا (۱۲۳۸ ق / ۱۲۷۶ ش)

-	-	۳۰۰۰	-	-	۲۲۰۰	راپرتسون(۱۸۷۸م/۱۲۹۵ق) اش
---	---	------	---	---	------	--------------------------

## ۲.۲ شهرهای عربنشین خوزستان (جنوب خوزستان)

یکی از شهرهای مهم جنوب خوزستان در این دوره، فلاحیه یا دورق (که امروزه شادگان نام دارد) بود. این شهر یکی از زیستگاه‌های مردمان عرب است. در دوره قاجار، بخشی از قبیله بنی کعب در آنجا سکونت داشتند که به کعب فلاحیه مشهور بودند. کین، شهر شادگان (فلاحیه) را مرکز حکومت شیوخ بنی کعب که در آن زمان کعب خرم‌شهر (محمره) را هم تحت حکومت خود داشت، می‌داند. او جمعیت این شهر را حدود هشت هزار نفر ذکر کرده است. (امیری، ۱۳۶۹: ۳۲۲) کینز سپس به قبایل و طوایف ساکن در خوزستان می‌پردازد و اشاره می‌کند: «بزرگ‌ترین قبایل عرب را دو قبیله آل کثیر و بنی لام تشکیل می‌دهند. قبیله آل کثیر به شاخه‌های متعددی تقسیم می‌گردد و جمعیت این قبیله تقریباً به چهل هزار نفر تخمین زده می‌شود. آنان احشام خود را در مراتع کنار کارون و آب زال و کرخه می‌چرانند. جمعیت قبیله بنی لام شاید کمتر از آل کثیر نباشد. آنان نیز سواحل دجله را در اختیار خود دارند». (امیری، ۱۳۶۹: ۳۳۰)

این اطلاعات کینز در مورد قبایل عرب خوزستان در دوره فتحعلی‌شاه این نکته را به‌وضوح برای ما روشن می‌کند که تا آن زمان قبیله بنی کعب به عنوان یک ائتلاف قبیله‌ای حکمران در خوزستان مطرح نبود؛ این قبیله در قلمرو خود محصور بود و فکر دست‌اندازی به شهرهای خوزستان را در سر نداشت. نکته پراهمیت کینز در مورد قبایل عرب خوزستان این است که دو قبیله پرجمعیت آن زمان یعنی آل کثیر و بنی لام در شهرها سکونت نداشتند و به زندگی کوچ نشینی مشغول بودند، زیستی که در دوره بعد کمتر شاهد آن هستیم. اطلاعات کینز در مورد شهرهای شادگان (فلاحیه)، اهواز، هویزه و شوش این نکته را مشخص می‌کند که عمده ساکنین آن‌ها عرب بودند و به زبان عربی تکلم می‌کردند. قبیله بنی لام در این دوره جزو بزرگ‌ترین قبایل عرب خوزستان بود که در غرب خوزستان و در سواحل رودخانه کرخه سکونت داشتند. این قبیله در سرحدات ایران و عثمانی رفت و آمد می‌کردند و تعداد افراد آن به حدود سی هزار نفر می‌رسید.

در این دوره، برآورد جمعیتی بهرام میرزا معزالدوله از شهر شادگان (فلاحیه)، به احتساب شهر و روستاهای ۲۹۲۷۱ نفر بود. از این تعداد ۲۵۴۳۴ نفر جمعیت عشایر آن محسوب بود.

(کسری، ۱۳۵۶: ۱۹۰) باری، از سال ۱۲۷۶ تا ۱۲۲۵ اق جمعیت شادگان از ۸۰۰۰ نفر به نزدیک به ۳۰۰۰۰ نفر رسید. در این دوره، تقریباً به مدت پنجاه سال این شهر مرکز رهبری ائتلاف بنی کعب بود. به عبارتی دیگر، بنی کعب خرمشهر (محمره) تحت کنترل بنی کعب شادگان (فلاحیه) بودند. این رشد جمعیت بی‌شک به دلیل رونق قبیله بنی کعب در امور سیاسی جنوب خوزستان طی این دوره بوده است.

بایستی به این نکته توجه کرد که شادگان با خرمشهر رقابت داشته و چون ساکنین خرمشهر و شادگان هر دو از ائتلاف قبیله بنی کعب بودند، این حساسیت بیشتر نیز شده بود. نظم اجتماعی شادگان بیشتر بر مبنای روتاست-عشیره بود. در این نظم، هر عشیره یا طایفه وابسته به بنی کعب شادگان در یک یا چند روستای کنار هم ساکن بودند و فردی خارج از آن عشیره در آن روستا نمی‌زیست؛ بنابراین در شادگان اکثریت جمعیت در روستاهای زندگی می‌کردند که آمار بهرام میرزا معزالدوله موید این گزاره است. جمعیت کمی در شهر شادگان (فلاحیه) می‌زیستند، در حالی که در خرمشهر (محمره) بیشتر مردم در شهر سکونت داشتند. راپرسون در سال ۱۲۹۵ اق جمعیت شادگان را حدود ۳۰۰۰۰ دانسته است. (انصاری، ۱۳۸۴: ۳۱) در این دوره، خرمشهر (محمره) در قیاس با شهرهای جنوب خوزستان مانند هویزه و شادگان (فلاحیه) کمتر مورد توجه بود. دلیل نخست این امر آن بود که در این دوره زمانی، کعب خرمشهر زیر نظر کعب فلاحیه (شادگان) بودند، لذا کعب خرمشهر نمی‌توانستند اتحاد قبیله‌ای خود را منسجم تر سازند تا در صحنه‌آرایی سیاسی قبایل خوزستان ایفای نقش کنند. دلیل دوم این بود که نیروهای خارجی به خصوص انگلیسی‌ها در این دوره هنوز به اهمیت تجاری و سیاسی این شهر پی نبرده‌اند، و ارتباط‌گیری با قبیله بنی کعب خرمشهر را آغاز نکرده بودند. کلنل چریکف که در کمیسیون مرزی ایران و عثمانی بین سال‌های ۱۸۴۸ تا ۱۸۵۲ م (۱۲۶۴ تا ۱۲۶۸ اق) ریاست هیات روسی را بر عهده داشت، تعداد جمعیت بنی کعب محمره (خرمشهر) را دو هزار خانوار دانسته است. (چریکف، ۱۳۵۸: ۱۲۷) در آمار جمعیتی راپرسون که بایستی با احتیاط به آن نگریست، شهر محمره (خرمشهر) پرجمعیت‌ترین شهر خوزستان با جمعیتی بالغ بر ۴۵۰۰۰ نفر ذکر شده است. (انصاری، ۱۳۸۴: ۳۱)

شهر دیگر که بخشی از عرب‌های خوزستان در آن ساکن بودند، هویزه بود. این شهر تا قبل از دوره قاجار کانون اصلی حکمرانی عرب‌های خوزستان بود، چراکه پایتخت حکومت مشعشعیان در آنجا قرار داشت. حکومت‌های مرکزی قبل از قاجار، خاندان مشعشعیان مستقر در هویزه را به عنوان حاکمان محلی خوزستان می‌شناختند. در دوره قاجار و همزمان با ورود و

قدرت‌گیری بنی کعب در خوزستان، حکومت مشعشعیان از رونق افتاد و به تبع آن شهر هویزه رو به افول گذاشت.

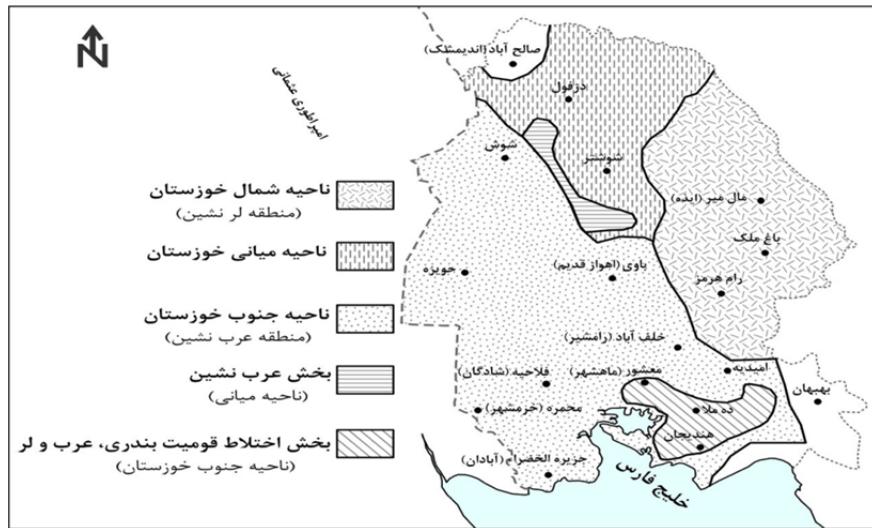
لایارد که از هویزه دیدن کرده بود، تعداد خانوارهای باقیمانده در این شهر را بعد از جاری شدن سیل در آن زمان، حدود پانصد خانوار ذکر کرده است. طبق چارچوب خانواده در بخش عربی خوزستان، پدر بزرگ و پدر و فرزندان و همسراشان همگی در یک خانواده زندگی می‌کنند، و هر خانواده حداقل از ده نفر تشکیل می‌شده است. طبق این فرمول، برآورده جمعیت هویزه براساس آمار لایارد ۵۰۰۰ نفر است. (لایارد، ۱۳۶۷: ۷۹) در واقع، غیر از بحث سیل و بیماری طاعون، علت اصلی افت شدید جمعیت هویزه این بود که خاندان مشعشعی قدرت مقاومت و مقابله با بنی کعب و آل کثیر را نداشتند. این دو قبیله تا توانستند سادات مشعشعی را تضعیف نموده و به تبع آن شهر هویزه هم از رونق افتاد.

رابرتسون جمعیت هویزه را در این دوره از شهرهای دزفول، شوشتر و حتی فلاحیه بیشتر می‌دانست و تعداد نفوس آن را ۳۳۰۰۰ نفر ذکر کرده است. (انصاری، ۱۳۸۴: ۳۱) باستی به آمار رابرتسون با تردید نگریست؛ چرا که چهار سال بعد از زمان آماردهی او، نجم‌الملک جمعیت هویزه را ۶۰۰ خانوار ذکر کرده است. دو برداشت در مورد آمار رابرتسون می‌توان داشت: برداشت اول، رابرتسون جمعیت ایل بنی طرف و یا حتی آل‌کثیر را نیز جزء جمعیت هویزه محسوب کرده است، در حالی که آن‌ها را نمی‌توان با جمعیت شهر هویزه یکی دانست. برداشت دوم، از گزارشی از نجم‌الملک قابل استنباط است. نجم‌الملک خبر داده که طایفه‌ای به نام سودان که جمعیت آنان دو هزار خانوار بود و در حومه هویزه سکونت داشتند، به وسیله مولی مشعشعی از حومه هویزه رانده شدند و مجبور به مهاجرت به عراق گردیدند. (نعم‌الملک، ۱۳۴۱: ۶۳)، به احتمال قوی طایفه سودان در طی این چهار سال یعنی بین آمار جمعیتی رابرتسون در سال ۱۲۹۵ق و آمار جمعیتی نجم‌الملک در سال ۱۲۹۹ق به سمت عراق مهاجرت کردند. یعنی در زمان آمار رابرتسون آن‌ها جزء آمار هویزه محسوب می‌شدند. با در نظر گرفتن دو فرض، آمار جمعیتی رابرتسون درست به نظر می‌رسد.

یکی از مناطقی که در این دوره در معادلات جمعیتی و ساختار قومی خوزستان حائز اهمیت نبود ولی در دوره بعد از مکنت زیادی برخوردار شد، اهواز بود. به گفته کنی اهواز در قدیم شهری آباد بود، ولی در این دوره بیش از هفتصد نفر جمعیت نداشت. این شهر شهری عرب‌نشین به حساب می‌آمد. (امیری، ۱۳۶۹: ۳۲۲) لایارد آنجا را محلی عرب‌نشین و کوچک و در حقیقت روستا می‌دانست که جمعیت آن حدود دویست خانوار بود. (لایارد، ۱۳۶۷: ۱۴۷)

## ۲. جدول جمعیت و ساختار قومی شهرهای شادگان و هویزه پیش از تحول

هویزه			شادگان(فلاحیه)			آمار دهنده
زبان	تبار قومی	جمعیت	زبان	تبار قومی	جمعیت	
-	-	-	عربی	عرب	نفر ۸۰۰۰	کنیر (۱۲۴۵/م ۱۸۱۰)
عربی	عرب	خانوار ۵۰۰ (۵۰۰۰ نفر)		-	-	لایارد (۱۲۷۱/م ۱۸۴۰)
-	-	-	عربی	عرب	۲۹۲۷۱ نفر	بهرام میرزا (۱۲۳۸/ق ۱۲۷۶)
عربی	عرب	نفر ۳۳۰۰۰	عربی	عرب	۳۰۰۰ نفر	رابرتسون (۱۲۹۵/م ۱۸۷۸)



نقشه شماره ۱. تقسیمات قومی خوزستان پیش از تحول

## ۳. دوره رشد جمعیتی و تحول ساختار قومی

این دوره با امتیاز یا فرمان آزادی کشتیرانی در رود کارون (دوره ناصرالدین شاه) آغاز و تا پایان سلطنت قاجار ادامه دارد. با این معاہده، انگلیس‌ها توافق نمودند در محدوده خوزستان نفوذ خود را

چند برابر کنند. تسلط بر رود کارون، گذشته از توسعه نفوذ سیاسی و ناظارت بر نواحی جنوبی ایران، از جهت منافع تجاری و استفاده از این آبراه طبیعی برای حمل و نقل مال التجاره انگلیسی و هندی به شهرهای مرکزی ایران دارای اهمیت فوق العاده بود. (تیموری، ۱۳۳۲: ۱۵۱) پیش از سال ۱۳۰۶/۱۸۸۸م تجارت خارجی خوزستان بسیار ناچیز بود. این تجارت عمدتاً با بین النهرين بود و به دست عثمانی‌ها صورت می‌گرفت. اما پس از آزادسازی کشتیرانی در کارون، روستاهای و شهرهای خوزستان به جریان تجارت بین‌المللی متصل شدند و در ارتباط مستقیم با هندوستان و اروپا قرار گرفتند. نتیجه این تغییر بزرگ برای خوزستان «افزایش سرعت عملیات تجاری» بود که در مدت زمان «دو دهه» حیات اجتماعی و اقتصادی منطقه را به کلی تحول کرد. (انصاری، ۱۳۸۴: ۵۰)

مراکز عرب‌نشین خوزستان در این دوره به عنوان یکی از کانون‌های مهم تجارت ایران شناخته می‌شدند. در سال ۱۹۱۲-۱۳ کنسول انگلیس گزارش داده «سهم عمدۀ کالاهایی که در دفاتر گمرکی منعکس است در واقع ترانزیت کالا از طریق اهواز به اصفهان، یا به شوستر برای بخش یا حمل دوباره به درز فول برای فروش به قبایل لرستان می‌شود». (انصاری، ۱۳۸۴: ۱۵۰) یکی از مواردی که به رشد تجارت در این دوره کمک کرد، تکمیل جاده خرم‌شهر-اصفهان (جاده لینچ یا بخیاری) در سال ۱۳۱۷/۱۹۰۰م بود. این جاده منجر به کاهش هزینه حمل و نقل و توسعه روند پخش کالاهای صادراتی در نقاط مرکزی ایران شد. پیش از جنگ جهانی اول، کنسولگری انگلستان در بوشهر مذاکراتی را با شیخ خزعel (شیخ کعب خرم‌شهر) داشته است. این مذاکرات در راستای ایجاد بندری بزرگ با توانایی پهلوگیری کشتی‌های بزرگ بود. نتیجه این مذاکرات، انتخاب خورموسی بود. (www.qdl.qa/en/archive/81055/vdc\_100000000282.0x0001e2: ۱-۵۰) در واقع، تجارت با جنوب ایران برای دولت انگلیس به حدی سودآور بود که ضرورت ایجاد چنین بندری کاملاً احساس می‌شد.

با رشد و رونق تجارت در خوزستان در این دوره، تحول عمیقی در زمینه جمعیت و ساختار قومی در خوزستان می‌توان مشاهده کرد. البته هر چه به اواخر این دوره یعنی سال‌های آخر حکومت قاجار نزدیک می‌شویم، وضوح این تحول بیشتر می‌شود. این دوره را می‌توان دوره رشد جمعیتی و تحول ساختار قومی نامگذاری کرد، چرا که جمعیت این منطقه افزایشی دوبرابری داشت و ساختار قومی برخی از شهرها به خصوص در مناطق جنوب خوزستان تغییر یافت و شهرهای نوینی در خوزستان شکل گرفت. البته این نکته را بایستی مدنظر داشت که تمام شهرهای خوزستان در این دوره دچار تحول نشدند. می‌بایست روند شکل‌گیری و تغییر

بافت جمعیتی و ساختار قومی شهرها در دو منطقه میانی و جنوبی خوزستان را در این دوره بررسی کرد.

### ۱.۳ خوزستان میانی

در شروع این دوره، حاج میرزا عبدالغفار نجم‌الملک به عنوان نماینده ناصرالدین شاه در سال ۱۲۹۹ق/۱۲۶۰ش به خوزستان سفر کرد. او اولین اطلاعات جمعیتی و قومی را در این دوره به ما می‌دهد. نجم‌الملک، جمعیت شوشترا را بیست هزار نفر (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۲۵) و دزفول را چهل هزار نفر تخمین زده است. او می‌گوید در شوشتار زبان فارسی و عربی متداول بوده است. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۲۷) این آمار، نشانه دیگر از تنزل شوشترا نسبت به دزفول است. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۲۳) نجم‌الملک جمعیت بین شهر دزفول و شوشترا را مردمان عرب می‌داند. در این دوره یک تحولی در بحث هویتی در شوشترا و دزفول رخ داد و آن اینکه بخصوص در شوشترا از هویت فارسی مردمان آن کاسته شد و بر هویت و فرهنگ عربی آن افزوده شد، روزنامه حبل المتنین با انتقاد از مردم دزفول و شوشترا عنوان کرده است: «چرا همیشه ایرانی را بچشم کمی دیده و عرب بودن را بر ایرانی بودن ترجیح داده» یا «سایر اهالی ایران از هر جا که باشند خواه آذربایجانی یا کرمانی عجم می‌گویند و آنها را عجمان خطاب می‌کنند مثل اینکه خود آنها از ملت دیگر باشند خود را جزو عجمان ندانسته‌است» (روزنامه حبل المتنین، ۱۳۴۳: ۱) این چرخش نسبت مستقیم با افول حاکمیت دولت مرکزی در خوزستان در این دوره و رشد حکومت محلی در خوزستان یعنی بنی کعب خرمشهر دارد که قدرت گیری و شروع توسعه طلبی حکومت محلی خود نتیجه رونق تجارت که از پیامدهای آزاد سازی کشتیرانی در رود کارون بوده است.

جورج ناتانیل کرزن معروف به لرد کرزن دومین برآورد جمعیتی و قومیتی را در این دوره به ما می‌دهد. کرزن از حاکم محلی شنیده است که جمعیت شوشترا ۴۵۰۰۰ نفر است. او این آمار را مبالغه‌آمیز می‌داند، چرا که پس از بیماری طاعون در سال ۱۸۳۱-۲ محدود بیست هزار نفر از این جمعیت تلف شده بودند. (کرزن، ۱۳۴۹: ۴۴۱) کرزن جمعیت دزفول را حدود برابر جمعیت شوشترا ذکر می‌کند. (کرزن، ۱۳۴۹: ۳۷۱) در اینجا ما شاهد رشد بی سابقه جمعیت دزفول نسبت به شهر کناری خود هستیم و این تداوم رشد جمعیت قطعاً خبر از ثبات سیاسی شهر دزفول در این مرحله می‌دهد. ج. گ. لوریمر جمعیت شوشترا را در سال ۱۳۲۱ق ۳۵۰۰۰ نفر می‌داند که بخش روستایی آن عرب بودند اما ساکنان شهری شوشترا به زبان فارسی سخن

می‌گفتند. لوریمر در سال ۱۳۲۱ق جمعیت دزفول را ۶۱۵۰۰ نفر ذکر کرده و بیشتر آن‌ها را فارس‌زبان دانسته است. (لوریمر، بی‌تا: ۱۵۱/۱)

دولت انگلیس برای تأمین منافع خود به دنبال احداث جاده‌ای بنام بختیاری یا لینچ از خرمشهر و اهواز به سمت فلات مرکزی ایران بود که شوشتراز مراکز مهم استان نیز در طول آن قرار می‌گرفت. شوشتراز برای مدتی به حلقه اتصال حمل و نقل رودخانه‌ای در کارون میان اهواز و فلات مرکزی ایران، تبدیل شد. این شهر صاحب بزرگ‌ترین مرکز خرده‌فروشی جنوب غربی ایران و یکی از مهم‌ترین گمرکات رودخانه‌ای شد. (عیسوی، ۱۳۸۹: ۱۷۱) به دنبال این روند، شرکت برادران لینچ دفتری در این شهر گشودند. (ماfi، ۱۳۸۵: ۷۱۳/۵) با این حال، رشد تجاری شوشتراز مدت زیادی طول نکشید. اندکی بعد و با شروع نارضایتی مردم از این شرکت و همچنین مخالفت شیخ مزعل (شیخ قبیله بنی کعب) با شرکت برادران لینچ که به‌دلیل شیوه صادرات غله بود، مردم شوشتراز علیه این شرکت شورش کردند. این شورش باعث فاصله‌گرفتن نیروی‌های خارجی از شوشتراز و بسته‌شدن دفاتر شرکت‌های خارجی در این شهر شد. در همین زمان بود که زمزمه انتقال مرکزیت خوزستان از شوشتراز به اهواز مطرح شد. (آرین نیا و آریان راد، ۷۵۶/۲۷) همزمان با تحولات شوشتراز، دزفول در این دوره با ایجاد شبکه تجاری توانست خود را به عنوان یک شهر تراز اول اقتصادی و اجتماعی حفظ کند. این شهر شبکه توزیع کالا را در شمال خوزستان بر عهده داشت و به شهرهای هم‌جوار خود و مناطقی از لرستان کالاهای بازارگانی می‌رساند. (انصاری، ۱۳۸۴: ۴۸) دزفول که در آغاز این دوره جمعیتی بالغ بر ۴۰۰۰۰ نفر داشت، به‌دلیل روند مثبت اقتصادی در اوایل این دوره به جمعیتی بالغ بر ۷۵۰۰۰ نفر رسید.

برخی علت افول شوشتراز را هجوم مردم به شرکت‌های خارجی یا مخالفت مردم با بازارگان خارجی دانسته‌اند. (آرین نیا و آریان راد، ۷۵۶/۲۷) این امر قطعاً یکی از علل افول این شهر بود، اما علت اصلی رشد اهواز بود. با آزادسازی کشتیرانی در کارون، اهواز رشد کرد و گسترش یافت. به‌دلیل اینکه اهواز از نظر امنیتی و بهداشتی موقعیت بهتری نسبت به شوشتراز داشت، این شهر به تدریج جایگزین شوشتراز در مناسبات اقتصادی و سیاسی شد. بعد از شکل‌گیری بندر ناصری (اهواز)، اکثر تجار شوشتراز به اهواز مهاجرت کردند. (انصاری، ۱۳۸۴: ۱۸۰) در اوایل این دوره، شوشتراز دچار افول مالی – اشرافی شد، چرا که مهاجرت طبقه تجار شوشتراز به اهواز نه تنها باعث افت مالی این شهر شد، بلکه شهر را از بزرگان و معتمدین غیر روحانی خالی کرد. به یک معنا، این شهر نتواست این خلاص را جبران کند. همزمان با شکل‌گیری و رشد مسجدسلیمان به‌دلیل اکتشاف نفت، بخشی از نیروی انسانی شوشتراز به این شهر مهاجرت کردند

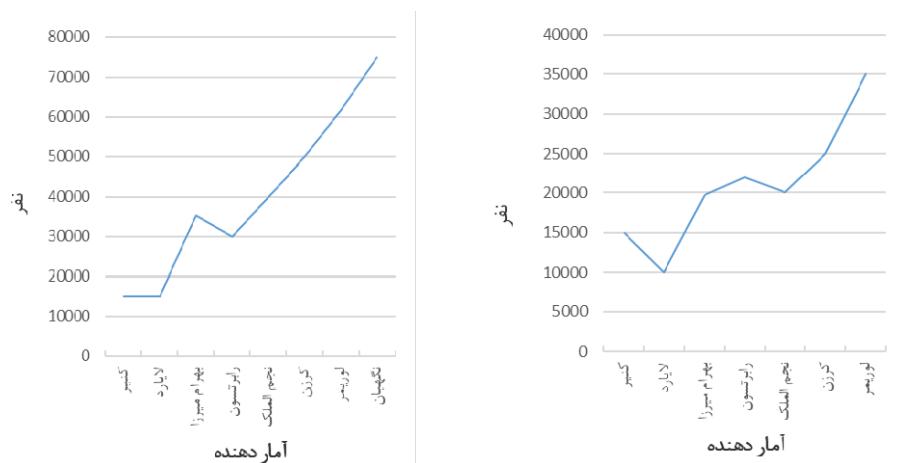
تا در تاسیسات نفتی آنجا مشغول به کار شوند. مهاجرت این نیروی کار جوان از شوشتار، این شهر را به افول کامل رساند، تا جایی که در دوره خوزستان جدید، شوشتار هیچگاه نتوانست جایگاه دوره پیشامدرن خود را احیاء کند.

مردمان دزفول بر خلاف اهالی شوشتار، بحران‌هایی مانند بیماری طاعون، و نیز ورود تجارت بین‌المللی را به شکل خاصی مدیریت کردند و نگذاشتند دزفول افول شوشتار را تجربه کند. برای اثبات این سخن باید به آمار جمعیتی این دو شهر نگاه کرد. آمار جمعیتی شوشتار ثابت و در بهترین حالت رشد اندکی را تجربه کرد، در حالی که جمعیت دزفول در سال ۱۳۰۶ش به ۷۵۰۰۰ نفر رسید. عبدالامیر نگهبان که در سال ۱۳۰۶ کتابی در زمینه جغرافیای طبیعی و انسانی خوزستان نوشت، ساختار قومی شوشتار را به این شکل ترسم کرد: او بخش گتوند، عقلی و ترکالکی را مناطق لرنشین و مناطق بليطي و خران را لر و عرب ذکر کرده است. او نفوس خود شهر شوشتار را فارسی‌زبانانی دانسته است که به زبان عربی نیز آشنایی داشتند. (نگهبان، ۱۳۰۶: ۱۰) همچنین او زبان شهر دزفول را فارسی دانسته است که با لهجه شوشتاری متفاوت بوده است. نگهبان جمعیت دزفول را براساس سرشماری اخیر ۷۵۰۰۰ نفر می‌داند در حالی که آماری از جمعیت شوشتار نمی‌دهد که عدم آماری دهی از این شهر با وضعیت نامطلوب این شهر در این دوره همخوانی دارد. (نگهبان، ۱۳۰۶: ۸)

برخی تحقیقات جدید در جهان عرب مدعی هستند که شیوخ بنی کعب خرمشهر و بخصوص سالهای اولیه حکومت شیخ خزععل، شوشتار و دزفول که اکثریت آنها عرب بودند، مسلط گشته و حاکمان ایرانی آنها را اخراج کرده است. (مجموعه من المؤلفین، ۱۹۸۹: ۱۰) در حقیقت اکثر منابع تاریخی و سفرنامه‌ها در دوره اول و دوم که به آنها اشاره شد، بر ترکیب جمعیتی فارس- عرب در این شهرها گزارش دادند و حتی در شهر دزفول اکثریت با فارس زبانان عنوان شده پس مدعای عرب بودن کامل این مناطق خارج از واقعیت تاریخی است. نکته بعدی، نماینده حکومت مرکزی در خوزستان حتی در تمام دوره شیخ خزععل در شوشتار مستقر بوده پس اخراج حاکمان ایرانی از این شهر بیشتر مبتی بر اوهام تا منابع تاریخی است. اما شیوخ بنی کعب نفوذ زیادی در این دو شهر داشتند و امورات اجرایی با مشورت آنها انجام می‌شد.

شوشتار و دزفول دو شهر خوزستان میانی در این دوره از لحاظ جمعیتی نوsatی را تجربه کردند، اما از نظر ساختار قومی تا حدود زیادی دست‌نخورده باقی ماندند و هیچ عنصر قومی جدیدی به این دو شهر ورود نکرد. دزفول در این دوره نه تنها با رشد جمعیتی روبرو شد،

بلکه ساختار قومی خود را (اکثریت فارسی‌زبان و اقلیتی عرب‌زبان در روستاهای) تا دوره جدید حفظ کرد.



۱. نمودار روند جمعیتی شوستر در دوره  
قاجار

۲. نمودار روند جمعیتی دزفول در دوره  
قاجار

### ۳. جدول برآورد جمعیت و ساختار قومی شهرهای شوستر و دزفول در دوره تحول

زبان	تبار قومی	جمعیت	شوستر			آمار دهنه
			زبان	تبار قومی	جمعیت	
فارسی و عربی	فارس (اکثریت) و عرب	۴۰۰۰۰	فارسی و عربی	فارس و عرب	۲۰۰۰۰	نجم‌الملک (۱۲۹۹/۱۲۶۰ق)
فارسی و عربی	فارس (اکثریت) و عرب	۵۰۰۰۰	فارسی و عربی	فارس و عرب	۲۵۰۰۰	کرزن (۱۲۶۹/۱۳۰۸ق)
فارسی و عربی	فارس (اکثریت) و عرب	۶۱۵۰۰	فارسی و عربی	فارس و عرب	۳۵۰۰۰	لوریمر (۱۲۸۲/۱۳۲۱ق)
فارسی	فارس (اکثریت) و عرب	۷۵۰۰۰	فارسی و عربی	فارس و عرب	-	نگهبان (۱۳۰۶ش)

### ۲.۳ جنوب خوزستان

در این دوره، جنوب خوزستان متأثر از تجارت خارجی تحولات عمیقی را تجربه کرد. افزایش جمعیت و تغییر بافت قومی در برخی از شهرها مهم‌ترین پیامد ورود تجارت خارجی به این منطقه بوده است. برای بررسی بهتر شهرهای عرب‌نشین خوزستان (جنوب خوزستان) این شهرها را به دو گروه تقسیم کرده‌ایم: الف) شهرهایی که با ورود تجارت به این منطقه ساختار قومی خود را از دست نداند و تبار قومی مشخص خود را حفظ کردند ب) شهرهایی که با ورود تجارت خارجی دچار تغییرات عمیقی از نظر ساختار قومی شدند

#### ۱.۲.۳ شهرهای دارای ثبات ساختار قومی در دوره تحول

در این دوره، ساختار قومی دو شهر عرب‌نشین خوزستان، یعنی شادگان و هویزه، تغییرات اندکی به خود دید. با این حال، جمعیت این دو شهر در دوره مورد نظر افزایش یافت. این افزایش بی‌شک متأثر از آزادسازی کشتیرانی در رود کارون بود.

##### ۱.۱.۲.۳ شادگان (فلاحیه)

براساس آمار نجم‌الملک بیش از ۳۴۰۰ خانوار در روستاهای شادگان (فلاحیه) زندگی می‌کردند (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۱۰۴) که اگر هر خانواده را ده نفر حساب کنیم (حداقل یک خانواده در منطقه)، نزدیک به ۳۴۰۰۰ نفر تنها در روستاهای شادگان (فلاحیه) زندگی می‌کردند. در حقیقت آمار نجم‌الملک نزدیک به بهرام میرزا معزالدوله است و می‌توان آمار هر دو را نزدیک به هم دانست. نجم‌الملک از عدم سکونت مردمان غیر عرب در آنجا خبر می‌دهد و شادگان را شهری تماماً عرب‌نشین معرفی می‌کند. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۱۰۵) لوریمر جمعیت شادگان (فلاحیه) را ۴۵۰۰۰ نفر می‌دانست. طبق این آمار، جمعیت شادگان از تمام شهرهای خوزستان جنوبی بیشتر بود، به‌طوری‌که جمعیت آن دو برابر خرمشهر بود. (لوریمر، بی‌تا: ۱۵۱/۱)

نگهبان در سال ۱۳۰۶ ش شادگان (فلاحیه) را شهر تماماً عرب‌نشین ذکر می‌کند که چهل هزار نفر در آن ساکن بودند. بیشتر مردم این شهر در روستاهای زندگی می‌کردند، به‌طوری‌که در خود شهر بیشتر از دویست و پنجاه خانه یافت نمی‌شد. (نگهبان، ۱۳۰۶: ۷) شهر شادگان (فلاحیه)، همواره رشد جمعیتی مثبتی داشته است. این شهر ساختار قومی دست نخورده‌ای را تجربه کرد و تحولاتی مانند آزادسازی کشتیرانی در رود کارون و حتی اکتشاف نفت که ساختار

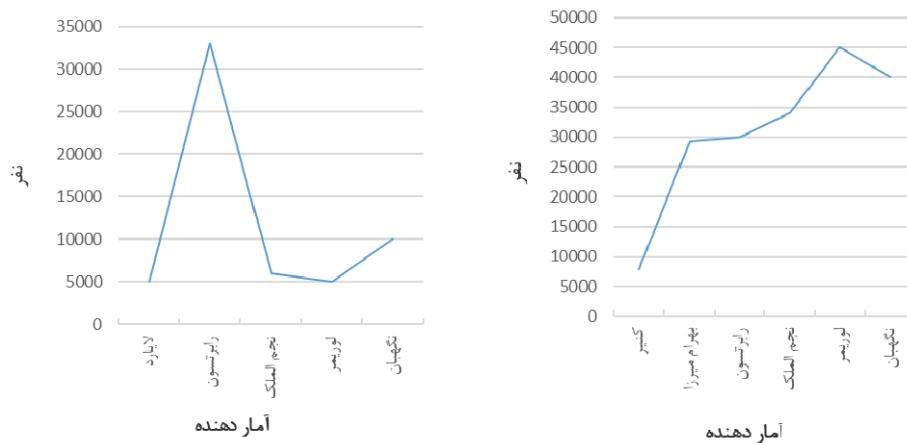
قومی بسیاری از شهرهای خوزستان را دگرگون کرده بودند نیز تاثیری بر ساختار قومی این شهر نگذاشتند و جمعیت آن کاملاً عرب باقی ماندند. عدم تغییر ساختار قومی این شهر و حتی هویزه، محتمل ترین دلیل این است که آن‌ها بهره‌مندی مستقیمی از آزادسازی کشته‌رانی در کارون عایدشان نشده بود و به یک معنا، این دو شهر در مسیر تجاری رود کارون و حتی جاده لینچ قرار نگرفته بودند. در نتیجه، کمتر از دیگر از شهرهای جنوب خوزستان دستخوش تغییرات بافت و ساختار قومی شدند. هرچند ترکیب قومی این شهرها تغییر نکرد، ولی جمعیت آن در این دوره رشد خوبی را تجربه کرد. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۱۰۷)

### ۲.۱.۲.۳ هویزه

در اولین برآورد غیر رسمی در این دوره، جمعیت هویزه در سال ۱۲۹۹ق. حدود شصصد خانوار ثبت شده‌است (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۶۱) که طبق چارچوب جمعیتی خانواده در آن منطقه، جمعیت این شهر را می‌توان ۶۰۰۰ نفر تخمین زد. نجم‌الملک که به دیدار مولی مطلب، والی هویزه، رفته بود، از توانایی سخن گفتن مولی و حتی فرزندانش به زبان فارسی خبر می‌دهد. همچنین او می‌گوید مردمان ساکن هویزه عرب هستند. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۶۷) لوریمر جمعیت هویزه را ۵۰۰۰ نفر دانسته‌است که اکثر آن‌ها عرب هستند و تحت حاکمیت خاندان مشعشعیان قرار داشتند. (لوریمر، بی‌تا: ۱۵۲) رشد و حیات شهر هویزه با خاندان مشعشعی ارتباط مستقیمی داشت به طوری که هر زمان این خاندان قدرت مطلق خوزستان به حساب می‌آمدند، شهر هویزه از رونق و شکوفایی خاصی برخوردار می‌شد، اما بعد از ورود بنی‌کعب در دوره زندیه به خوزستان، مشعشعیان و به تبع آن شهر هویزه با چالش عمیقی رو به رو شد. هر چه بنی‌کعب قدرتمندتر می‌شدند، مشعشعیان بیشتر رو به افول می‌گذاشتند. تحولاتی که بعد از آزادسازی کشته‌رانی در کارون اتفاق افتاد، تأثیرات عمیقی بر روند توسعه شهر هویزه نگذاشت. دو شهر خرم‌شهر (محمره) و اهواز از دو جهت در تضعیف شهر هویزه بیشترین نقش را ایفا کردند. خرم‌شهر به عنوان مرکز حکومت بنی‌کعب در این دروه خود را مطرح کرد. حاکمان این شهر نمی‌خواستند رقیب سنتی خود در حکومت جنوب خوزستان، یعنی مشعشعیان، را قدرتمند ببینند. به همین دلیل در این دوره شیوخ بنی‌کعب خرم‌شهر چندین بار به هویزه یورش برداشتند و این شهر را از رونق انداختند. دو میان ضربه‌ای که شهر هویزه خورد، ساختن اهواز جدید بود. این اتفاق هویزه را کاملاً از رونق انداخت. دلیل این امر این بود تا پیش از احداث اهواز جدید بسیاری از قبایل عرب خوزستان که با بنی‌کعب نبودند، شهر هویزه را پناه و

#### عوامل موثر بر تحول بافت جمعیتی ... (محمد الیوعلی و محمدعلی اکبری) ۴۳

تکیه‌گاه خود در مقابل بنی کعب می‌دانستند. با ظهور اهواز جدید این جایگاه از هویزه سلب و به اهواز واگذار شد. دلیل عمدۀ این تغییر موقعیت جغرافیایی اهواز و چندگانگی ساختار قومی این شهر بود که باعث شد قبایلی مانند بنی طرف آنجا را تکیه‌گاهی امن برای خود انتخاب کنند. با این حال، در این دوره هویزه نیز مانند اکثر شهرهای خوزستان شاهد رشد جمعیت بود. این رشد قطعاً از تأثیرات رونق تجارت در این دوره ناشی می‌شد. با این حال، ساختار قومی این شهر همچنان دست نخورده باقی ماند، به‌طوری‌که طبق اکثر منابع آماردهنده، جمعیت این شهر تماماً عرب باقی ماند. نگهبان جمعیت این شهر را در سال ۱۳۰۶ش حدود ۶ هزار نفر دانسته و همگی عرب معرفی کرده‌است. (نگهبان، ۱۳۰۶: ۶)



۴. نمودار روند جمعیتی شادگان (فلاحیه)  
در دوره قاجار

۳. نمودار روند جمعیتی شادگان (فلاحیه)  
در دوره قاجار

#### ۴. جدول برآورد جمعیتی و ساختار قومی شهرهای شادگان و هویزه در دوره تحول

هویزه			شادگان(فلاحیه)			آمار دهنده
زبان	تبار قومی	جمعیت	زبان	تبار القومی	جمعیت	
عربی	عرب	۶۰۰۰ خانوار (۶۰۰۰ نفر)	عربی	عرب	۳۴۰۰ خانوار (۳۴۰۰ نفر)	نجم الملک (۱۲۶۰/۱۲۹۹ش)

عربی	عرب	۵۰۰۰ نفر	عربی	عرب	۴۵۰۰۰ نفر	لوریم ۱۹۰۴/۱۲۲۱/۱۲۸۲/ش
عربی	عرب	۱۰۰۰۰ نفر	عربی	عرب	۴۰۰۰۰ نفر	نگهبان ۱۳۰۶/ش

### ۲.۲.۳ شهرهای با ساختار قومی تغییریافته در دوره تحول

در این دوره (یعنی بعد از آزادسازی کشتیرانی در جنوب خوزستان) دو شهر خرمشهر و اهواز نه تنها از نظر رشد جمعیتی بلکه از نظر ساختار قومی تغییرات عمیقی به خود دیدند. این دو شهر کانون اصلی تجارت خارجی خوزستان در این دوره بودند. در اینجا ارتباط مستقیم تجارت خارجی با تغییرات قومی را وضوحاً می‌توان دید. شهر نوین اهواز و خرمشهر صرفاً به دلیل قرار گرفتن در مسیر رود کارون دچار تحول نشدند چرا که شوستر هم در مسیر رود کارون بوده ولی دچار تحول جمعیتی و قومی نشد، نکته‌ای که کمتر دیده شده اینست که مردمان شهرهای اهواز جدید و خرمشهر نسبت به افراد خارج از قومیت عرب و نیروهای بیگانه کمتر از دو شهر شادگان و هویزه حساسیت به خرج دادند. بخصوص در خرمشهر حاکمان محلی گسترش حیات جدید خود را در توسعه این مناسبات با نیروهای خارجی (انگلیس‌ها) و مهاجر پذیری از مردمان مناطق غیر عرب نشین از مناطق اطراف می‌دیدند.

#### ۱.۲.۲.۳ خرمشهر (محمره)

نجم‌الملک جمعیت شهر خرمشهر (محمره) را نزدیک به سه هزار نفر دانسته است که با روستاهای اطراف دارای نزدیک به هزار خانوار بود. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۹۲) او شهر خرمشهر (محمره) را شهری با اکثریت عرب معرفی کرده است. نجم‌الملک بیشتر عرب‌های خرمشهر (محمره) را متعلق به قبیله بنی کعب ذکر کرده است. او در یک سرشماری کلی جمعیت عرب‌های خوزستان را بیشتر از بیست هزار خانوار ندانسته است. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۳۸) کرزن جمعیت خرمشهر را ۲۰۰۰ نفر دانسته است. او آورده است که حدود چهل درصد این جمعیت به وسیله وبا در سال در سال ۱۳۰۷ق [۱۸۸۹میلادی] از بین رفتند. (کرزن، ۱۳۴۹: ۴۱۰) او جمع کل سکنه عرب خوزستان را در حدود دویست هزار نفر برآورد کرده است. (کرزن، ۱۳۴۹: ۳۹۱)

لوریمر جمعیت خرمشهر را در سال ۱۳۲۱ق/۱۹۰۴م ۲۳۰۰۰ نفر ثبت کرده است که اکثر آن‌ها عرب‌های بنی‌کعب هستند. (لوریمر، بی‌تا: ۱۵۳/۱) کرزن سیزده سال قبل از لوریمر جمعیت خرمشهر را ۲۰۰۰ نفر دانسته در حالی که لوریمر جمعیت این شهر را بیست و سه هزار نفری معرفی می‌کند. در اینجا با چندین سوال مواجه می‌شویم<sup>(۱)</sup> با فرض تأیید هر دو آمار، در این سیزده سال چه حادثه رخ داده که ما با انجام جمعیت در این شهر روپرتو می‌شویم؟<sup>(۲)</sup> چه قبایل و طوایفی را لوریمر جزو خرمشهر حساب کرده که کرزن آن‌ها را جزو آمار این شهر ذکر نکرده است؟<sup>(۳)</sup> آیا رونق تجارت در دوره قبل از جنگ جهانی اول در خرمشهر (محمره) باعث مهاجرت مردم شهرهای همچو این شهر شده است؟ عملده منابع ما پاسخی برای سوالات ذکر شده ارائه نمی‌کنند، اما در آمار سال ۱۳۰۶ش نگهبان بخشی از این معادله را برای ما حل می‌کند.

نگهبان، در سال ۱۳۰۶ش ساکنین شهر خرمشهر (محمره) را بهبهانی، اصفهانی، شوشتری و شیرازی معرفی می‌کند که حدود هشت هزار نفر هستند. اما غالب جمعیت این شهر عرب‌های قبیله بنی‌کعب معرفی می‌کند که جمعیت آنها را حدود شصت هزار نفر ذکر کرده است. (نگهبان، ۱۳۰۶: ۱۹) در حقیقت این مردمان بهبهانی، شیرازی، اصفهانی و شوشتری از سال‌های بعد از ۱۳۰۸ق بهدلیل رونق تجارت و فراهم شدن شرایط کسب و کار به خرمشهر آمدند. ورود نیروی کار به خرمشهر ساختار قومی این شهر را تغییر داد، البته این تحول پیش‌درآمدی بر تغییر بزرگتر ساختار قومی آنچه بعد از مستله نفت و پالایشگاه در آبادان بود. ورود نیروی کار به خرمشهر بعد از آزادسازی کشتیرانی در کارون، جمعیت شهرنشین را افزایش داد. طی این افزایش جمعیت، غیر از مهاجرین غیر بومی که در شهر ساکن شدند، مردمان روستاهای خرمشهر نیز به سوی شهر سرازیر شدند. افزایش جمعیت را در مشارکت انتخابات مجلس پنجم مشروطه سال ۱۳۰۲ش در خرمشهر می‌توان دید که در آن ۳۳۶۲ نفر در آن شهر شرکت کردند که اتفاق بی‌سابقه نسبت به انتخابات گذشته بود (رشنو، ۱۳۹۰: ۱۸۵) باید افزود که تحول جمعیتی و اقتصادی خرمشهر در دوره‌ای رخ داد که اکثریت شهرهای ایران با فقدان امنیت و خشکسالی و به تبع آن کاهش جمعیت مواجه بودند.

### ۲.۲.۲.۳ اهواز

نجم‌الملک از شهری به نام ویس که در نزدیکی اهواز فعلی است، خبر می‌دهد و جمعیت آن را هزار نفر که همگی عرب هستند، ذکر می‌کند. (نجم‌الملک، ۱۳۴۱: ۳۳) در حقیقت، نجم‌الملک

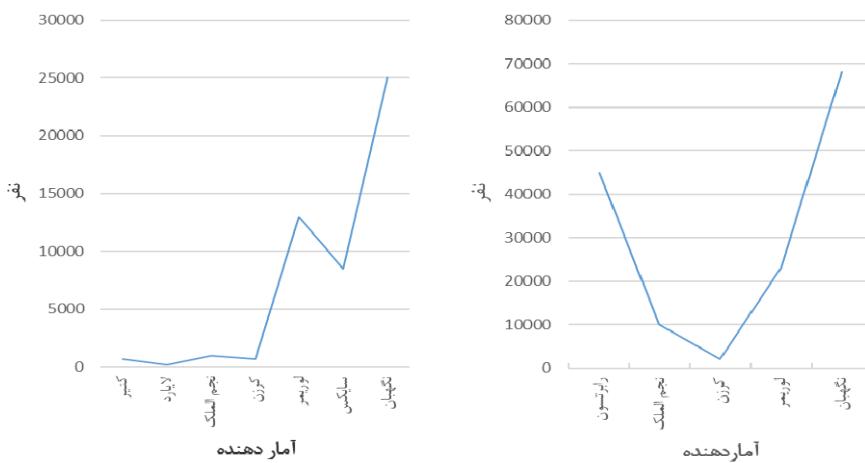
جمعیت اهواز و ویس را یکی دانسته است. نباید فراموش کرد که در این مقطع هنوز اهواز جدید شکل نگرفته بود.

لوریمر در سال ۱۳۲۱ق/۱۹۰۴م جمعیت اهواز را ۱۳۰۰۰ نفر دانسته که بعد از آزادسازی کشتیرانی در کارون به این تعداد رسیده و تا قبل از آن جمعیت این منطقه ناقیص بوده است. در حقیقت یکی از مهمترین نتایج آزاد سازی کشتیرانی در رود کارون ساختن اهواز جدید بوده است. اهواز نیز مانند محمره (خرمشهر) در این سیزده سال (یعنی بین آمار کرزن در سال ۱۳۰۸ق و آمار لوریمر در سال ۱۳۲۱ق) رونق تجاری خاصی را تجربه کرد. اهواز در اواخر دوره قاجار صاحب دو بندر تجاری ناصری و امانیه شد. این امر نشان می‌دهد که حجم صادرات و واردات به اهواز افزایش یافته بود و این شهر به مرکز ارتباطات خوزستان تبدیل شده بود. بهدلیل وجود یک شیب موازی و آرام در طول رود کارون، کشتی‌ها بار خود را در کرانه سمت چپ رود در بندر ناصری تخلیه می‌کردند و اجناس تجاری را به اهواز که ۳ کیلومتر بالاتر بود، حمل می‌کردند تا از آنجا به مقصد شوستر بارگیری شوند. از سمت دیگر، روبروی بندر ناصری و در کرانه سمت راست کارون، بندر امانیه قرار داشت. این بندر در ابتدای جاده کارون به سمت هویزه بود. این جاده اهواز را به یکی از مهمترین شهرهای عرب‌نشین خوزستان متصل می‌کرد. احداث جاده لینچ یا بختیاری (خرمشهر-اصفهان) اهواز را به مرکز بازارهای خوزستان تبدیل کرد. در حقیقت، این مرحله اول توسعه شهر اهواز بود که باعث افزایش چندین برابر جمعیت آن شهر شد. (انصاری، ۱۳۸۴: ۱۷۸) سایکس جمعیت اهواز را در اواخر قاجار این‌گونه ذکر کرده است: بندر ناصری ۱۵۰۰ نفر، اهواز ۴۰۰۰ نفر و بندر امانیه ۳۰۰۰ نفر که در مجموع جمعیت کل اهواز ۸۵۰۰ نفر می‌شود. (سایکس، ۱۸۹۶: ۹) تا قبل از این دوره اهواز شامل چند روستای دور افتاده بود.

مرحله دوم توسعه اهواز با مهاجرت از شهرهای دیگر، بهویژه از شوستر و دزفول همراه بود. اکثر تجار این دو شهر قدیمی خوزستان میانی برای کسب و کار در ساکن اهواز شدند. (انصاری، ۱۳۸۴: ۱۸۰) در نهایت، رضا خان بهدلیل موقعیت جغرافیایی این شهر و شاید برای از رونق انداختن خرم‌شهر (محل قبیله و سکونت شیخ خرعل) در سال ۱۳۰۳ شمسی شهر ناصری را به عنوان مرکز خوزستان اعلام کرد. (طایبی، ۱۳۹۵: ۵۴)

اهواز جدید بافت و ترکیب قومیتی رنگارنگی به خود گرفت و از حالت تک قومیتی خارج شد. برای اثبات این ادعا کافی است به آمار جمعیتی نگهبان نگاهی بیندازیم. نگهبان اهواز جدید را متشکل از دو ناحیه اهواز (منطقه بومی) و شهر ناصری دانسته است. او جمعیت شهر

اهواز و ناصری را نزدیک بیست و پنج هزار نفر ذکر کرده است. وی اهواز و حومه آن را شهری «تمام عرب» دانسته است که بختیاری‌ها برای ییلاق با اطراف آن می‌آمدند. نگهبان می‌گوید مهاجران و افراد تازه‌وارد به اهواز در منطقه ساحل این شهر ساکن هستند و شهرک‌های خاصی به نام ناصری برای خود شکل داده‌اند. در حقیقت در این دوره، ما دو شهر مجزا از هم در اهواز جدید داشتیم؛ شهر اول اهواز بود و بومیان که بیشتر عرب بودند در آن سکونت داشتند؛ شهر دوم بندر ناصری بود و مهاجران که عرب در بین آن‌ها بسیار کم بود، در آن ساکن بودند. نگهبان اهالی ناصری را اصفهانی‌ها، شوشتری‌ها و دزفولی‌ها معرفی می‌کند. (نگهبان، ۱۳۰۶: ۴) اهواز جدید شکل گرفته از این دو محل بود، شهری جدیدی که بومیان و مهاجرین را در کنار هم پذیرفت. وجود نفت در این منطقه نیز رشد مهاجرپذیری را تسريع کرد و باعث شکل‌گیری هویت موزائیکی در شهر اهواز شد.

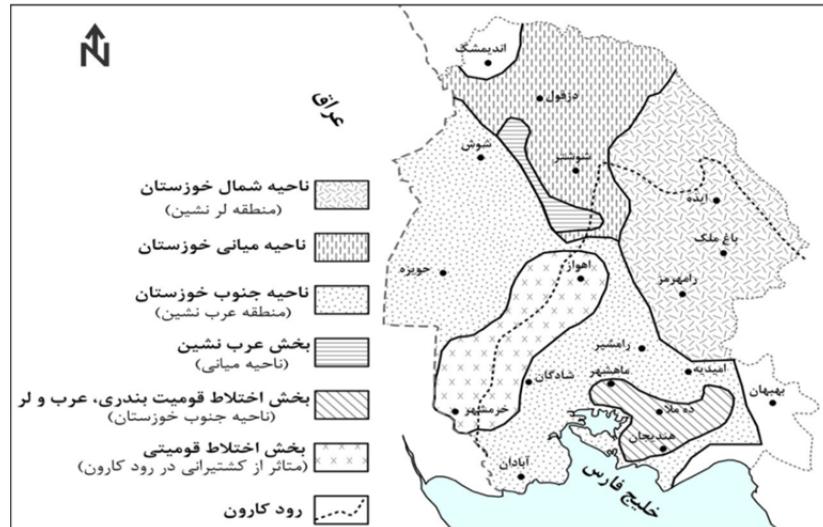


۵. نمودار رشد جمعیتی اهواز  
در دوره قاجار

۵. نمودار روند جمعیتی خرمشهر  
در دوره قاجار

### ۵. جدول برآورد جمعیتی و ساختار قومی شهرهای خرمشهر و اهواز در دوره تحول

اهواز			خرمشهر (محمره)			آمار دهنه‌های
زبان	تبار قومی	جمعیت	زبان	تبار القومی	جمعیت	
-	-		عربی	عرب	۴۵۰۰۰ نفر	راپرسون (۱۲۹۵/۱۲۵۶ ق/ش)
عربی	عرب	۱۰۰۰ نفر	عربی	عرب	۱۰۰۰ خانوار	نجم‌الملک (۱۲۹۹/۱۲۶۰ ق/ش)
عربی	عرب	۷۰۰ نفر	عربی	عرب	۲۰۰۰ نفر	کرزن (۱۲۹۱/۱۳۰۸ ق/ش)
-	-	۱۳۰۰۰ فر	عربی	عرب	۲۳۰۰۰ نفر	لوریمیر (۱۲۲۱/۱۲۸۲ ق/ش)
عربی و فارسی	عرب و فارس	۸۵۰۰ نفر	-	-	-	ساکس (۱۹۱۷/۱۳۳۵ ق/ش)
عربی و فارس	عرب و فارس	۲۵۰۰۰ فر	عربی و فارسی	عرب و فارس	۶۸۰۰۰ نفر	نگهبان (۱۳۰۶ ش)



نقشه شماره ۲- تقسیمات قومیتی خوزستان بعد از آزاد سازی کشتیرانی و تحول ساختار قومی

#### ۴. نتیجه‌گیری

هدف این مقاله بررسی ساختار و ترکیب جمعیتی عرب‌های خوزستان و تاثیر اقتصاد بر تغییر این ساختار در دوره قاجار است. برای شناخت و درک ساختار جمعیت و قومی خوزستان بهخصوص در دو ناحیه میانی و جنوبی که وجهه مشترک آنها وجود قومیت عرب در این دو ناحیه است، بازه زمانی مورد بررسی به دو مرحله تقسیم شده: اول دوره سکون جمعیتی و ساختار قومیتی، دوم دوره رشد جمعیت. در دوره اول ما شاهد انفجار جمعیتی و تغییر ساختار قومی شهرهای نبودیم و ثباتی در مسئله جمعیت و ساختار قومی وجود داشت؛ دوره دوم، با دوره رشد جمعیتی و تحول ساختار قومی بود. یافته‌های این مقاله نشان می‌دهد در دوره دوم، با توجه به آمار و اطلاعات جمع‌آوری شده از جمعیت خوزستان و بهخصوص مناطق عرب‌نشین از دوره ۱۳۰۶ق./۱۲۶۷ش که فرمان آزاد سازی کشتیرانی در رود کارون صادر شد تا جلوس رضا شاه، تحولات عمیقی در بافت جمعیتی و ساختار قومی شهرهای خوزستان رخ داد. افزایش چشمگیر جمعیت اکثر شهرهای خوزستان در اوخر دوره قاجارکه به‌دلیل رونق اقتصادی منطقه به وقوع پیوست، ساختار قومی برخی از شهرهای خوزستان را تغییر داد و ساختار یکدست آنها را دچار تحول نمود. این افزایش جمعیت زمانی اتفاق افتاد که اکثر شهرهای ایران دچار خشکسالی بودند و از فقدان امنیت رنج می‌برد، اما خوزستان به‌دلیل قرار گرفتن در مدار تجارت جهانی و روابط حکام محلی با انگلیسی‌ها در این دوره نه تنها دچار مشکلات مذکور نشد، بلکه به شکوفایی بی‌سابقه‌ای در تجارت و رشد جمعیت رسید. دلیل عمدۀ این افزایش جمعیت، مهاجرت‌هایی بوده که بیشتر برای کسب منافع اقتصادی به اعتبار تجارت رخ می‌دادند.

در بررسی انجام شده تمام شهرهای خوزستان در دو ناحیه میانی و جنوبی با افزایش جمعیت رو به رو بودند و حتی برخی از این شهرها افزایش جمعیت چندین برابری را تجربه کردند. تغییر ساختار قومی بیشتر در دو شهر خرمشهر و اهواز رخ داد، که بی‌شک دلیل آن قرار گرفتن این دو شهر در مسیر جدید جهانی دریایی و رویکرد مردمان آنجا در مهاجرپذیری بود. مهاجرت‌های صورت‌گرفته به این شهرها از یک طبقه اجتماعی واحد نبود. مهاجرین به خرمشهر بیشتر قشر کارگر بودند که از شهرهای مجاور به مقصد مهاجرت کردند. این در حالی است که مهاجرین به اهواز جدید غیر از کارگران، تجار قدیمی خوزستان میانی (شوستر و دزفول) را نیز شامل می‌شد. این تحولات باعث پدیدار شدن هویتی چندگانه در این شهرها شد، شهرهایی که پیش از این هویت یکدستی داشتند.

## کتاب‌نامه

### اسناد و کتب اسنادی

#### آرشیو قطر

[http://www.qdl.qa/en/archive/۸۱۰۵۵/vdc\\_۱۰۰۰۰۰۰۰۲۸۲۰x۰۰۰۱e۲](http://www.qdl.qa/en/archive/۸۱۰۵۵/vdc_۱۰۰۰۰۰۰۰۲۸۲۰x۰۰۰۱e۲)

نگهبان، عبدالامیر(۱۳۰۶)، اطلاعات مهمه راجع باوضاع طبیعی و فلاحتی خوزستان، سازمان اسناد ملی ایران

## روزنامه‌ها

حبل المتنین، سال ۳۳، شماره ۷، ۱۷ شعبان ۱۳۴۳ (۱۹۲۵ مارچ)

## کتب

افشار، حسنعلی خان(۱۳۸۲)، سفرنامه لرستان و خوزستان، تصحیح حمید رضا دالوند، تهران، نشر پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

انصاری، مصطفی(۱۳۸۴)، تاریخ خوزستان ۱۸۷۸-۱۹۲۵ (دوره خاندان کعب و شیخ خزعل)، ترجمه محمد جواهر کلام، چاپ دوم، تهران، نشر شادگان

امیری، مهراب[گردآورنده] (۱۳۶۹)، ده سفرنامه، یا، سیری در سفرنامه‌های جهانگردان خارجی- راجع به ایران، تهران، وحید.

تیموری، ابراهیم (۱۳۳۲)، عصر بی خبری یا تاریخ امتیازات در ایران، تهران، انتشارات اقبال چریکف، مسیو (۱۳۵۸) سفرنامه مسیو چریکف، ترجمه آبکار مسیحی، به کوشش علی اصغر عمران، تهران، شرکت سهامی کتابهای جیبی

رنجبر، محمد علی (۱۳۸۷)، مشعشعیان، تهران، آگه

عیسوی، چارلز(۱۳۸۹)، تاریخ اقتصادی ایران (عصر قاجار ۱۳۳۲-۱۲۱۵ق) ترجمه یعقوب آژند، تهران، انتشارات گسترده

فوران، جان (۱۳۸۹)، مقاومت شکنده، ترجمه احمد تدین، تهران، موسسه خدمات فرهنگی رسا قاجار، محمود میرزا (۱۳۹۰)، عهد حسام(سفرنامه لرستان و خوزستان) سال ۱۲۴۵ق، به کوشش ایرج افشار، تهران، موسسه نشر میراث مکتوب

کرزن، جورج ناتانیل (۱۳۴۹)، ایران و قضیه ایران، ترجمه وحید مازندرانی، ۲ جلد، تهران، بنگاه ترجمه و نشر کتاب

کسری تبریزی، احمد (۱۳۵۶)، تاریخ پانصد ساله خوزستان، تهران، بی‌نا

لایارد، سر اوستن هنری(۱۳۶۷)، ماجراهای اولیه در ایران یا سفرنامه لایارد، ترجمه مهراب امیری، تهران، انتشارات وحید

مافی، حسین قلی خان نظام‌السلطنه (۱۳۸۵)، خاطرات و اسناد حسین قلی خان نظام‌السلطنه مافی، مصحح مقصومه مافی و منصوره اتحادیه و سیروس سعدون‌دیان و حمید رام پیشه، ج ۳، تهران، نشر تاریخ ایران، چاپ دوم.

نجم آبادی، حاج عبدالغفار(۱۳۴۱)، سفرنامه خوزستان، به کوشش محمد دبیر سیاقی، تهران، بی جا انعام، مهدی علی‌السلمان(بی تا)، حکم الشیخ خرعل فی الاهواز(۱۸۹۷-۱۹۲۵) بغداد، منشورات و توزیع دارالکنادی

الريحانی، امین(۱۹۸۷)، ملوك العرب، الجزء الثاني(عربستان)، بیروت، دارالجیل الطبعه الثامنه لوریمر، ج.جی(بی تا)، دلیل الخليج، جزء الاول، دوحه(قطر)، مکتبه صاحب السمو امیر دله قطر مجموعه من المؤلفین(۱۹۸۹)، الشیخ خرعل امیر المحمره، الدار العربيه للموسوعات، الطبعه الثانية آرین نیا، احمد، امین آریان راد(بی تا)، «شوستر»، نشریه دانشنامه جهان اسلام؛ جلد ۲۷ طایی، رضا(۱۳۹۵)؛ تاثیر احداث سد کارون بر تاسیس شهر ناصری و توسعه شهری اهواز؛ مجله جندی شاپور، زمستان ، سال دوم - شماره ۸

علم، محمد رضا؛ لجم اورک مرادی، علی (۱۳۹۵)، زمینه های تاریخی نوزایی و توسعه خوزستان(با تکیه بر صدور فرمان آزادی کشتیرانی در رودخانه کارون و کشف و استراج نفت)، پژوهشنامه تاریخ، سال ۴۳هـ، تابستان، شماره ۴

رشنو، فرهاد(۱۳۹۰)، انتخابات مجلس در خوزستان از صدر مشروطه تا پایان پهلوی اول، پایان نامه کارشناسی ارشد، تهران: گروه تاریخ دانشگاه تهران